

Alas unidas al progreso nacional



Por **José Alfredo Borotti**
asdireccion@lade.com.ar

Líneas Aéreas del Estado (LADE), es el organismo responsable de la Fuerza Aérea Argentina que desde 1940 tiene a su cargo la explotación del servicio nacional de transporte aéreo de fomento de pasajeros, carga y correspondencia.

LADE, sostuvo y alentó las demandas de transporte de las poblaciones que se debatían en la lucha contra la intemperancia del clima y el aislamiento territorial. Fue beneficiaria conjuntamente con las sociedades mixtas de aeronavegación comercial creadas a partir de 1946, del impulso generado

por los planes quinquenales 1947/1951 - 1952/1955 que permitieron consolidar la industria aeronáutica ubicándola en el más alto nivel tecnológico-estratégico del mundo.

Aviones y autos

En 1945, se crea la Secretaría de Aeronáutica-origen de la Fuerza Aérea Argentina a cargo del Brigadier Bartolomé de la Colina. En 1946 la nación inició su desarrollo industrial impulsado por la creación de los planes quinquenales. El objetivo fue lograr mayor conectividad aérea logrando la ruptura del aislamiento. Esta visión política fortaleció y vigorizó aún más el rol de LADE en todo el país. El crecimiento de las nuevas rutas aéreas obligó a proporcionar en tierra los puntos de apoyo necesarios para que el tránsito de aeronaves se desarrollara sin obstáculos favoreciendo la aeronáutica como actividad definitivamente

incorporada a la vida del país. Durante casi una década -1947/1955- logró conformarse en la ciudad de Córdoba con ayuda del transporte de cargas de LADE, un importante polo de desarrollo industrial a través de la complementación productiva de las industrias aeronáutica y automotriz. En 1950, el Brigadier San Martín, promueve la radicación de la industria automotriz europea y norteamericana. En 1951 se crea la fábrica de motores y automóviles. Por Decreto 6191/ 52 nace uno de los proyectos de inversión directa más importantes de la época: Industrias Aeronáuticas y Mecánicas del Estado (IAME).

Plan Quinquenal

Entre 1952/1955, durante el segundo plan quinquenal, IAME, asume una función promotora del Estado. Fue el soporte insustituible para la fabricación de tractores, automóviles y motocicletas.

Comienza produciendo vehículos utilitarios "Rastrojero". Automóviles: "Institec Justicialista" e "Institec Graciela". El ensamble de camiones frontales "Dinborg". Autos sedán "Borward Isabella" y "Graciela Wartburg", todos de origen alemán. La motocicleta "Puma" y el tractor "Pampa". Lanchas de carrera, veleros y chinchorros. También, aviones "Calquin", "Pulqui", "Ñancú", "Colibrí", "Chingolo", "Pulqui II" y "Clen

Antú". En 1955 por impulso de las exenciones impositivas, comenzaron en la ciudad de Córdoba, los trabajos de instalación de la planta de Industrias Kaiser Argentina-IKA, precursora de Renault. El primer "Jeep" argentino IKA, lo entregó en abril de 1956 con un 40% de elementos de origen nacional. Este cambio productivo fortaleció la base científica-tecnológica del país y la orientación de la investigación y el desarrollo. Fomentó la in-

novación como herramienta destinada a incorporar valor agregado en sectores que luego se internacionalizaron. Posibilitó el crecimiento de la capacidad de producción de componentes nacionales en los equipos aéreos, motores, automóviles, camionetas, pick-ups, tractores, carrocías, repuestos, rodamientos, llantas y ejes garantizando a nuestros obreros y técnicos el mantenimiento de una tasa mínima de desempleo.



▲ Camioneta Institec Justicialista.

LADE complementa la conectividad aérea patagónica

A partir del 1° de junio de 2007, Líneas Aéreas del Estado, LADE, por medio de sus aviones biturbohélice y reacción, cubrirá diferentes rutas que permitirán lograr mayor conectividad aérea entre la región Patagónica, Centro y Litoral del país. Los días jueves y viernes, con aviones biturbohélice Fokker F27, conectará las ciudades de Paraná- provincia de Entre Ríos, con Córdoba capital y el Aeroparque Jorge Newbery de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Vuelos 562/563 con escalas. Los mismos días, en diferentes horarios, la línea volará sobre el litoral atlántico. Por medio de sus vuelos 560/561 con escalas, unirá el Aeroparque con la ciudad de Comodoro Rivadavia, provincia de Chubut. Los días lunes, jueves y viernes, por medio de sus aviones a reacción Fokker F28, conectará la costa atlántica con la precordillera patagónica a través de los vuelos 770/771, 762/763, 772/773 con escalas. Los vuelos partirán desde el Aeroparque Jorge Newbery, arribando los días lunes y viernes a Ushuaia y los días jueves, al aeropuerto internacional de El Calafate, provincia de Santa Cruz.

DETALLE DE RUTAS Y VUELOS

Conexiones con Fokker F 27: Paraná -Córdoba - Aeroparque.

Día jueves: sale de Aeropuerto general Justo José de Urquiza, de la ciudad de Paraná a las 06.30. hs. Vuelo 562. Arriba al Aeropuerto de Pajas Blancas, ciudad de Córdoba a las 07.30 hs. Regresa el mismo día despegando de Córdoba a las 08.00 hs. Llega al Aeroparque Jorge Newbery a las 09.50 hs.

Día viernes: despegando del Aeroparque Jorge Newbery-vuelo 563- a las 20.30 hs. Arriba a la ciudad de Córdoba a las 22.20 hs. Regresa el mismo día de la ciudad de Córdoba a las 22.50 hs. Llega a la ciudad de Paraná, provincia de Entre Ríos a las 23.50 hs.

Conexiones con Fokker F 27: Buenos Aires- Comodoro Rivadavia.

Día jueves: sale de Aeroparque Jorge Newbery -vuelo 560- a las 10.50 hs.. Llega a la ciudad de Comodoro Rivadavia a las 18.45 hs. Escalas: Necochea, Bahía Blanca Viedma, San Antonio Oeste y Trelew.

Día viernes: Parte de Comodoro Rivadavia -vuelo 561- a las 11.00 hs. Arriba al Aeroparque de la Ciudad de Buenos Aires a las 18.55 hs. Escalas: Trelew, San Antonio Oeste, Viedma, Bahía Blanca y Necochea.

Conexiones con Fokker F 28: Costa atlántica - precordillera.

Día lunes: parte de Aeroparque Jorge Newbery -vuelo 770- a las 08.00 hs. Arriba a la ciudad de Ushuaia, 13.45 hs. Escalas:

Puerto Madryn, Calafate. Regresa el mismo día -vuelo 771-; sale de Ushuaia a las 14.45 hs. con destino final a la ciudad de Buenos Aires. Arriba a las 21.05 hs. Escalas: Río Gallegos, El Calafate y Puerto Madryn.

Día jueves: parte de Aeroparque de la ciudad de Buenos Aires -vuelo 762- a las 10.30 hs. Arriba a El Calafate 16.40 hs, Escalas: Mar del Plata, Bariloche y Esquel. Regresa el mismo día -vuelo 763- partiendo de El Calafate a las 17.40 hs. Arriba al Aeroparque Jorge Newbery 23.00 hs. Escalas: Bariloche y Mar del Plata.

Día viernes: sale de Aeroparque -vuelo 772- a las 06.-30 hs. Arriba a la ciudad de Ushuaia a las 12.45 hs. Escalas: Mar del Plata, Comodoro Rivadavia y el Calafate. Regresa el mismo día, parte de Ushuaia a las 13.45 hs. -vuelo 773- arriba a Aeroparque a las 20.00 hs Escalas: El Calafate, Comodoro Rivadavia y Mar del Plata.

Para mayor información comunicarse con:

Responsable prensa: **Lic. José Alfredo Borotti**
Prensa LADE directo: 5129-9139 / (15) 4475-2211
asdireccion@lade.com.ar - www.lade.com.ar

