

Siete décadas de progreso impulsadas por el fomento



200 AÑOS
BICENTENARIO
ARGENTINO

Por José Alfredo Borotti *

Líneas Aéreas del Estado (LADE), organismo de la Fuerza Aérea Argentina celebra sus primeros 70 años de vida el 4 de septiembre próximo. Los “gauchos del aire” seguirán delineando en el cielo la inclusión social a través del fomento. Con este servicio logran una mayor conectividad a través de las comunicaciones, impulsan el desarrollo social y fortalecen el capital humano, base para el crecimiento sano y sostenido de la Patagonia.

Tierras apropiadas

Tras extender las fronteras

internas hacia finales del siglo XIX, el Estado nacional, puso en marcha una política de organización de los territorios apropiados al indígena.

Desde fines del siglo XIX hasta casi la mitad del XX, las comunidades patagónicas establecidas sobrevivieron en espacios con escasa infraestructura y muy pocos servicios.

Tanto el servicio de ferrocarril como el de barcos y el transporte terrestre, igual que el telégrafo, aún eran incipientes.

Los primeros colonos patagónicos se dedicaron a la cría de ganado vacuno y ovino, y a la siembra de cereales, especialmente trigo y avena. Aún

dispersos a inicios del siglo XX, comprometidos con el esfuerzo y la pasión emprendedora, conformaron las primeras comunidades agrícolas que luego se transformaron en pueblos y, más tarde, ciudades.

Urbanizaciones

Hacia 1940 se afianzaron las urbanizaciones con sólidas construcciones de la época.

Estos pioneros se agruparon en instituciones, asociaciones y organizaciones sociales de todo tipo: institutos educativos, comercios, empresas y hospitales, para dar respuestas las urgencias más inmediatas, para intentar asegurar el desarrollo de sus comunidades en las regiones y las provincias.

Con ayuda del Estado nacional, estas comunidades buscaron mayor desarrollo y conectividad. Para eso el Estado legisló para ayudar a organizar pueblos, adjudicó tierras, incentivó inversiones y debatió los límites del territorio nacional. Por otro lado, a partir del 1940, utilizó la aeronáutica como una herra-



mienta más de fomento a los transportes.

Nace el Fomento

También en 1940 la aeronáutica comenzó a formar parte integral de la infraestructura de transporte del país.

El 4 de septiembre esta decisión se ratificó al inaugurar el primer servicio de vuelo regular con destino al Sur. Ese vuelo cubría las rutas entre El Palomar, provincia de Buenos Aires y la ciudad de Esquel, provincia de Chubut, con escalas Santa Rosa, La Pampa-, la ciudad de Neuquén y San Carlos de

Bariloche, en Río Negro.

Las nuevas aerovías fueron denominadas de manera diferente: LASO, Líneas Aéreas del Sudoeste, y LANE, Líneas Aéreas del Noreste-, hasta unificarse todas en 1947 como Líneas Aéreas del Estado, LADE, organismo que a partir de 1945 pertenece a la Fuerza Aérea.

Necesidades

La política fijada en primera instancia por el Poder Ejecutivo para estas nuevas rutas aéreas, fue la de atender a ciudades de escasa población del área patagónica, con la mayor cantidad de

frecuencias posibles para cubrir las necesidades de transportes de pasajeros derivadas de la carencia de transportes comerciales.

El Estado nacional respondió de esta manera, por medio de los servicios de fomento aerocomercial, a la falta de inversiones privadas, para satisfacer estas necesidades que demandaban, fundamentalmente, los residentes cordilleranos de zonas de frontera.

* Encargado de prensa de LADE

asdireccion@lade.com.ar
jaborotti@fibertel.com.ar

